

LES GRANDS PROJETS EUROPEENS 2007- 2013



Crédits photos : Michel Couquil

Tramway de Brest BRETAGNE

AUTORITE DE GESTION

Préfecture de la région Bretagne -
Secrétariat général pour les affaires
régionales (SGAR)

BENEFICIAIRE DES FONDS

Brest Métropole Océane

INVESTISSEMENT EN INFRASTRUCTURE

Montant global de l'investissement
322 360 000 €

Montant FEDER obtenu :
15 450 000 €

ETAT DE LA CANDIDATURE

Projet approuvé en juin 2011

MONTAGE FINANCIER

Délégation de service public

CONTACTS

François Keraval
BREST MÉTROPOLE OCÉANE

Lionel Yven
MISSION TRAMWAY

Jean-marc Chesnel
SGAR

Didier Hervé
**PREFECTURE
DU FINISTÈRE**



Le projet porte sur la création d'une ligne de tramway au cœur de la communauté urbaine de Brest. Traversant l'agglomération sur son axe majeur Est/Ouest, la voirie de 14,3 km est réservée à la circulation des rames de tramway. Equipée de 28 stations, la construction de la ligne a donné lieu à un aménagement de façade à façade. Mais plus qu'un simple projet de transport, le tramway de Brest constitue l'épine dorsale d'un projet global d'aménagement durable, répondant aux grands défis de l'agglomération.

Le projet de tramway est porté par Brest Métropole Océane (BMO), maître d'ouvrage. Il s'agit d'un Etablissement Public de Coopération Intercommunal regroupant 8 communes sur 220 km², soit 213 545 habitants (dont 70% dans la ville de Brest) et 96 000 emplois (dont 82 % dans la ville de Brest). Brest Métropole Océane est par conséquent une métropole de niveau national, dans la deuxième agglomération de Bretagne. La Communauté urbaine assume la fonction d'Autorité Organisatrice des Transports Urbains, sur un Périmètre des Transports Urbains (PTU) dont les frontières se confondent avec celles de son territoire.

Réussir son financement FEDER



Travailler main dans la main avec l'autorité de gestion
Brest Métropole Océane



LES



du SUIVI du projet

- grande interaction entre le porteur de projet et l'autorité de gestion, représentée par la Préfecture du Finistère
- calendrier parfaitement respecté
- excellents indicateurs de suivi

du MONTAGE du dossier

- forte implication des différents acteurs dès le début du projet
- porteur de projet très professionnel

de l'INSTRUCTION

- échanges formels et informels avec la CE organisés par le SGAR (visites opérationnelles de la DG Regio, réunions de travail à Bruxelles...)