

# INTERREG – ESPACE ATLANTIQUE 2021 - 2027

**Interreg**  
Atlantic Area

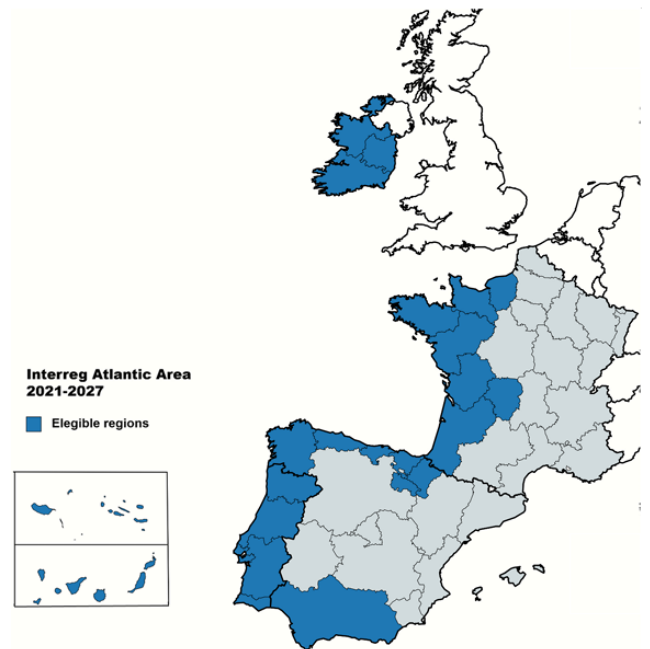


Co-funded by  
the European Union

JUILLET 2024

## « La coopération au service de la croissance bleue et de la stratégie atlantique »

Interreg Espace-Atlantique, résolument tourné vers les dimensions maritime et littorale, finance des projets de coopération entre les acteurs de divers secteurs et niveaux politiques des 4 Etats membres de la façade atlantique. Il permet d'élaborer et de mettre en œuvre des solutions à des défis régionaux communs dans les domaines de l'innovation, de l'efficacité des ressources, de l'environnement et des atouts culturels. Il soutient ainsi le développement régional et une croissance durable de ces territoires.



Le taux d'intervention de l'UE du programme est de **75%**.



UNION EUROPÉENNE





**113 millions €**

**Budget total**

**150,8 millions €**



# LES THEMATIQUES D'INTERVENTION

	<b>1- INNOVATION ET RECHERCHE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investissements et activités de R&amp;D</li> <li>• Usages et services numériques</li> </ul>	<b>31,5 M€</b>	<b>28%</b>
	<b>2- ENVIRONNEMENT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptation au changement climatique et prévention des risques</li> <li>• Préservation de la biodiversité et lutte contre la pollution (sols, air, eaux)</li> <li>• Efficacité énergétique</li> <li>• Economie circulaire</li> </ul>	<b>58,8 M€</b>	<b>52%</b>
	<b>4- TOURISME DURABLE ET CULTURE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Culture et tourisme durable (développement économique, inclusion sociale et innovation sociale)</li> </ul>	<b>18,7 M€</b>	<b>17%</b>
	<b>6- GOUVERNANCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coopérations institutionnelles</li> </ul>	<b>4 M€</b>	<b>4%</b>
<b>Total UE *</b>			<b>113 M€</b>	

\* Le total UE intègre 8% d'assistance technique finançant la mise en œuvre du programme.

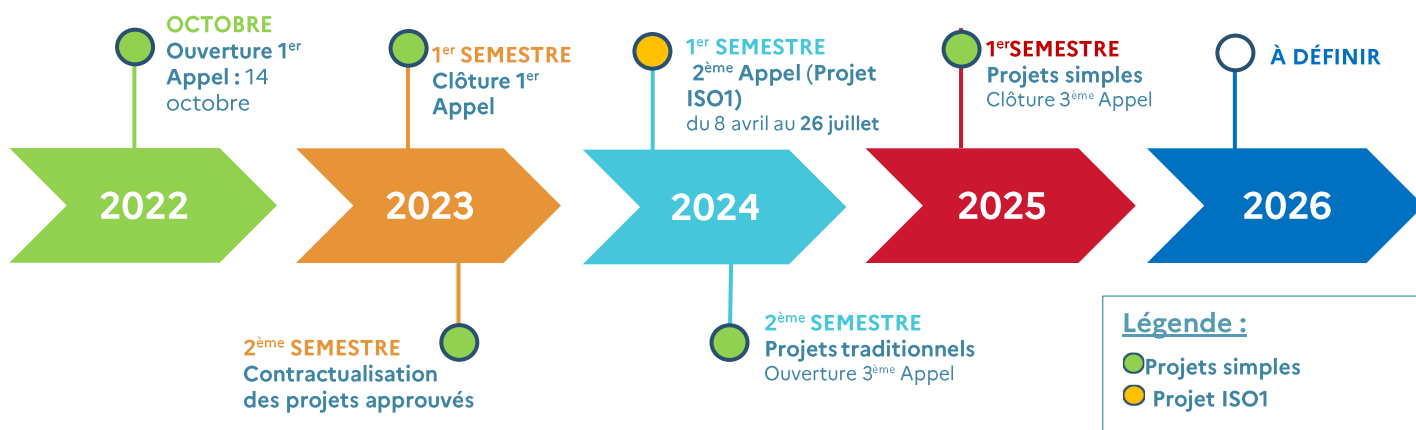
## ESPACE ATLANTIQUE – COMMENT ÇA MARCHE ?

Le programme fonctionne par appels à projets. Les appels sont ouverts régulièrement, avec la publication des termes de référence décrivant les attentes du programme en termes de contenu. Deux types de projets sont financés par le programme à ce jour :

- **Les projets traditionnels** : Ils sont d'une durée maximale de 36 mois, disposent d'un budget de 1 à 3,5 M€ et doivent impliquer entre 4 et 12 partenaires des quatre états membres participant au programme. Les appels à projets **traditionnels** sont ouverts pendant environ deux mois. La procédure de dépôt des candidatures des projets s'effectue en une phase.
- **Projet de gouvernance/ISO1** : Le projet de gouvernance/ISO1 d'une durée maximale de 59 mois dispose d'un budget de 3,75 M€ et doit impliquer entre 10 et 15 partenaires des quatre états membres participant au Programme. L'appel a été ouvert du 8 avril au 26 juillet. La procédure de dépôt des candidatures des projets s'est effectuée en une phase. Au moment de la rédaction du présent document, le programme est en train d'évaluer les candidatures reçues.

La Commission de Coordination et de Développement Régional du Nord (CCDR) au Portugal est l'Autorité de Gestion du Programme. Elle est responsable de sa mise en œuvre et s'appuie sur un Secrétariat Conjoint, basé à Porto, qui assure l'instruction et le suivi des dossiers, et des Points de Contacts Nationaux qui fournissent informations et appui aux bénéficiaires. En France, le point de contact national est la Région Nouvelle-Aquitaine (Bordeaux), Autorité Nationale du Programme. Un relai régional existe auprès des Régions Bretagne, Normandie et Pays de la Loire.

# CALENDRIER DES APPELS A PROJETS



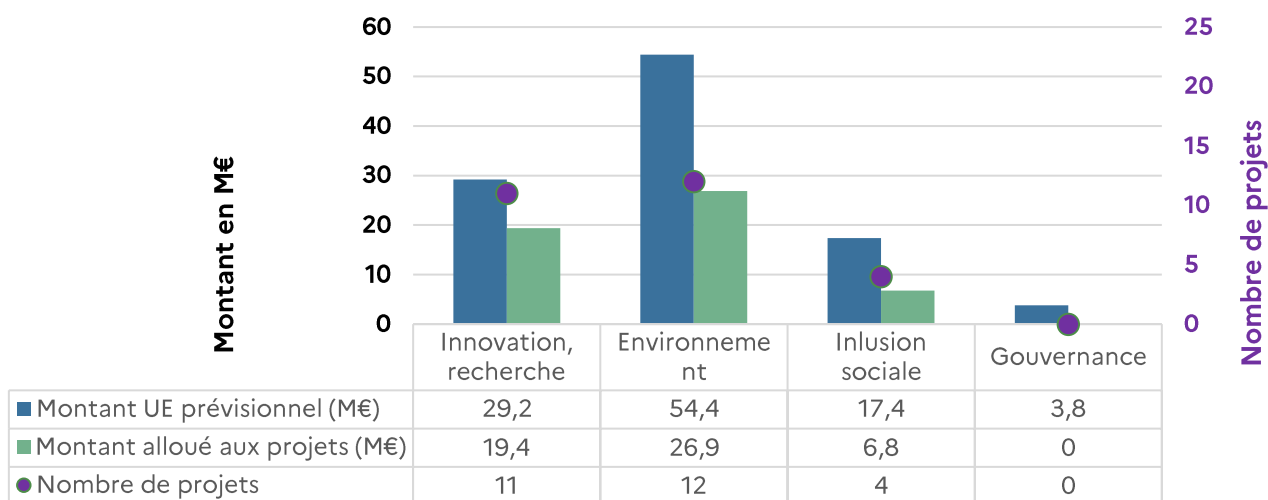
Le 1<sup>er</sup> [appel à projets](#) a été lancé en octobre 2022 et s’est clos en mars 2023. Il était ouvert aux projets traditionnels sur trois des quatre priorités du programme (innovation et recherche, environnement et tourisme durable et culture).

Le 2<sup>ème</sup> appel à projets a été lancé en avril 2024 et s’est clos en juillet 2024. Il était ouvert à la Priorité 4 du programme (gouvernance/ISO1).

Pour plus d’informations sur les appels à projets ou sur comment candidater [cliquez ici](#).

## ESPACE ATLANTIQUE – POINT DE SITUATION

Le programme a alloué **50,7%** du montant UE prévisionnel au bénéfice de **27** projets.



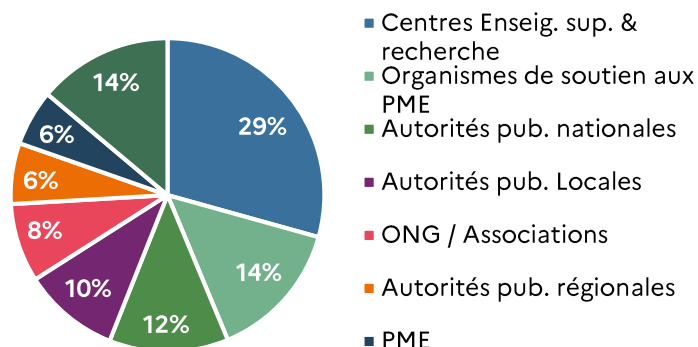
53,1 M€ ont été programmés lors du 1<sup>er</sup> appel à projet.

Pour plus d’informations sur les résultats des appels à projets Espace Atlantique [cliquez ici](#).

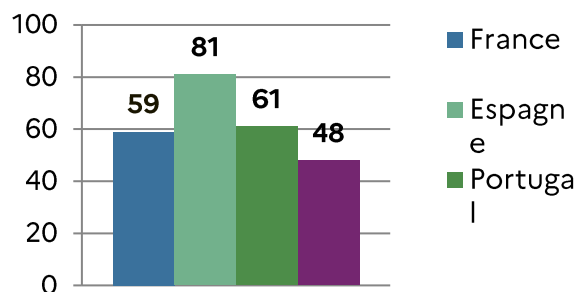
\*Le montant UE prévisionnel (M€) comprend les montants dédiés aux financements de projets (cad sans assistance technique dédiée au fonctionnement du programme).

# QUI SONT LES BENEFICIAIRES ?

## TYPOLOGIE DES BENEFICIAIRES



## ORIGINE DES PARTENAIRE



On retrouve dans la catégorie « autres » les acteurs réunissant moins de 5% des bénéficiaires. Il s'agit par ordre d'importance des entreprises (hors PME), des centres d'enseignement scolaire et de formation et des organisations internationales.



L'origine des bénéficiaires et des chefs de file du projet montre une répartition relativement homogène entre les pays éligibles au Programme Interreg Espace Atlantique.

## INFORMATIONS ET CONTACTS

Site du programme Espace Atlantique : [cliquez ici](#)

Contact Secrétariat Conjoint : [js@atlanticarea.eu](mailto:js@atlanticarea.eu) ; Contact France : [ludovic.lareynie@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:ludovic.lareynie@nouvelle-aquitaine.fr).

# PROJET EMBLEMATIQUE DE L'ESPACE ATLANTIQUE

<p><b>SaferSEA</b></p> <p><b>Safer Smarter and Eco-friendlier Atlantic Area</b></p> <p><i>Un espace atlantique plus sûr, plus intelligent et plus respectueux de l'environnement</i></p>	<p>  Co-funded by the European Union</p>
<p><b><u>Chef de file</u></b> : Technopôle Brest-Iroise (FR)</p> <p><b><u>Budget total</u></b> : 1.51 M €</p> <p><b><u>Subvention FEDER</u></b> : 1.13 M €</p> <p><b><u>Durée</u></b> : 01/10/2023 - 30/09/2026</p>	<p><b><u>Partenariat</u></b> :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Fundación Bahía de Cádiz para el Desarrollo Económico (Andalucía, ES)</li><li>- UPTec - Associação de Transferência de Tecnologia da Asprela (Norte, PT)</li><li>- Sines Tecnopolo - Associação Centro de Incubação de Empresas de Base Tecnológica Vasco da Gama (Alentejo, PT)</li><li>- Centre of Documentation, Research and Experimentation on Accidental Water Pollution (Bretagne, FR)</li><li>- South West Business &amp; Technology Centre Ltd (Southern, IE)</li></ul>
<p><b><u>Objectif Spécifique</u></b> : 2.4 - Favoriser l'adaptation au changement climatique, la prévention des risques de catastrophe et la résilience, en tenant compte des approches fondées sur les écosystèmes</p>	
<p><b><u>Le projet et après...</u></b></p> <p>L'océan Atlantique est une zone cruciale pour le transport maritime et sert de porte d'entrée vers l'Europe. On s'attend à ce que de plus en plus de marchandises et de navires transitent par cette région au cours des prochaines décennies. Si cette augmentation est bénéfique pour le commerce, elle est également synonyme d'un impact plus important sur l'environnement en raison du transport maritime. Pour y remédier, le projet SaferSEA vise à sensibiliser le public aux défis auxquels est confronté ce secteur.</p> <p>L'objectif principal du projet est de contribuer à la création d'un secteur maritime plus sûr et de fournir des solutions prêtes à l'emploi pour aider le secteur industriel à devenir plus respectueux de l'environnement. SaferSEA prévoit d'encourager le développement de nouvelles technologies pour les navires et les ports, et de renforcer les liens entre les différents groupes impliqués dans le transport maritime, tels que les armateurs, les autorités portuaires, les chercheurs et les jeunes entreprises innovantes. L'objectif global est d'aider ce secteur à évoluer vers un avenir plus respectueux de l'environnement et plus durable.</p>	
<p><b><u>Personne contact</u></b> : Technopôle Brest-Iroise Morgane LE MEUR <a href="mailto:morgane.le-meur@tech-brest-iroise.fr">morgane.le-meur@tech-brest-iroise.fr</a></p>	
<p><b><u>Site internet / Réseaux sociaux</u></b> : Pour en savoir plus sur <a href="#">SaferSEA</a></p>	

## Free-LitterAT

Advancing towards litter- free Atlantic coastal communities by preventing and reducing macro and micro litter

*Progresser vers des communautés côtières atlantiques exemptes de déchets en prévenant et en réduisant les macro et micro-déchets*

Interreg  
Atlantic Area



Co-funded by  
the European Union

**Chef de file:** Centro Tecnológico del Mar - Fundación CETMAR (ES)

**Budget total :** 3.63 M €

**Subvention FEDER :** 2.72 M €

**Durée :** 01/11/2023 - 31/10/2026

### **Partenariat :**

- Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino de Galicia (Galicia, ES)
- Universidade de Santiago de Compostela (Galicia, ES)
- ARDITI - Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação (Madeira, PT)
- Direção Regional do Ambiente e Alterações Climáticas (Madeira, PT)
- Centre of Documentation, Research and Experimentation on Accidental Water Pollution (Bretagne, FR)
- Université Bretagne Sud (Bretagne, FR)
- Universidade Lusófona (Lisboa, PT)
- Marine Institute (Northern and Western, IE)
- Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas (Canarias, ES)
- Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (Bretagne, FR)
- An Taisce, Clean Coasts (Eastern and Midland, IE)
- Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental (Norte, PT)
- Direção-Geral dos Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (Lisboa, PT)

**Objectif Spécifique : 2.7** - Renforcer la protection et la préservation de la nature, de la biodiversité et des infrastructures vertes, y compris dans les zones urbaines, et réduire toutes les formes de pollution

### **Le projet et après...**

Free-LitterAT se concentre sur un problème majeur : les déchets marins. Pour s'attaquer à ce problème, le projet adopte une approche globale qui comprend la prévention des déchets, la surveillance et le nettoyage lorsque c'est possible.

L'objectif principal est de protéger la biodiversité des océans en trouvant de nouveaux moyens créatifs d'arrêter et de réduire les déchets marins, notamment les engins de pêche perdus et les microplastiques. Free-LitterAT prévoit de contribuer à réduire la quantité de déchets rejetés dans la mer, de connaître leur provenance, de renforcer la surveillance des déchets marins et de sensibiliser le public.

Le projet permettra de créer des outils, des lignes directrices, des plans utiles pour gérer les déchets, surveiller les déchets marins, prévoir leur emplacement, les nettoyer et s'assurer que les autorités compétentes et les personnes travaillant dans la mer savent ce qu'il faut faire. En s'appuyant sur les connaissances acquises, et en s'associant à d'autres partenaires, de nouvelles solutions sont créées et mises en œuvre dans le cadre de projets pilotes.

**Personne contact :**

CENTRE OF DOCUMENTATION RESEARCH AND EXPERIMENTATION ON ACCIDENTAL WATER POLLUTION (CEDRE) Camille Lacroix - Camille.lacroix@cedre.fr

Université Bretagne Sud (Plateau technique ComposiTIC) Claire ALLANOS claire.allanos@univ-ubs.fr

Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (ODE - UL) Olivia GERIGNY  
Olivia.Gerigny@ifremer.fr

**Site internet / Réseaux sociaux :** Pour en savoir plus sur [Free-LitterAT](#)