

Les Etoiles du FEAMP

[Assises de la pêche et des produits de la mer les 20 et 21 juin 2024]

Nom du projet : Pose de panneaux solaires sur le bateau de pêche Franck Annie

Thématique concours : transition écologique

Description du projet pour le Grand Public

Porté par l'armement Escoffier Pêche, le projet a consisté à équiper le catamaran Franck Annie de panneaux solaires pour alimenter les équipements électriques de bord.

Objectif : Tout le pont couvert (de l'étrave à l'arrière du bateau) a été équipé de panneaux solaires collés qui permettent d'épouser la forme du bateau, soit 110 m². La batterie est dimensionnée afin d'assurer à elle seule une journée type d'exploitation. En hiver l'apport d'énergie par les panneaux solaires ne sera pas suffisant pour recharger la batterie, elle devra être branchée sur le réseau électrique sur le quai à l'arrivée pour compléter sa recharge.

Impact et enjeux : Il s'agit d'une première expérimentation sur un bateau de pêche, l'objectif étant d'en démontrer la faisabilité et l'efficacité avant d'essayer sur d'autres bateaux de l'armement, mais aussi des autres armements du territoire intéressé.

L'installation de panneaux solaires sur le Franck Annie constitue la 1^{ère} étape vers la conception de navires innovants et économes en énergie. La propulsion hybride, voire même à hydrogène, pourront être envisagées par l'armement Escoffier Pêche.

Résultats à atteindre :

- Réduire la consommation de gazole, réduire les émissions de CO₂ en alimentant les équipements de bords à l'énergie solaire. Le navire devrait être plus léger (forte diminution de la taille et du poids des alternateurs, suppression du transformateur) ce qui permettra également de diminuer la consommation de carburant, et de garantir plus de sécurité à bord. En cas de black-out, les appareils de la passerelle (sondeur, radar, VHF et GPS) continueront de fonctionner.
- Apporter plus de confort pour les marins : tous les équipements électroménagers du poste d'équipage pourront fonctionner en même temps, ce qui n'était pas possible avant.

- Eteindre les moteurs à quai, les pompes des viviers fonctionneront comme les autres équipements électriques à l'énergie solaire.

Résultats obtenus : en fonction de l'ensoleillement, la capacité de retour de charge peut atteindre entre 50 et 100 A. Avec l'utilisation de batterie lithium, la capacité est multipliée par 4, ce qui entraîne également un confort à bord. De plus, il y a également une baisse de la consommation du gazole.

Le Franck Annie est opérationnel depuis fin novembre 2021.

- ⇒ Mesure FEAMP : mesure n°62 - Développement Local mené par les Acteurs Locaux (DLAL)

Fiche d'identité du projet

Localisation : Saint-Malo

Porteur de projet : SARL Escoffier Pêche

Montant du projet : 100 575, 06 €

- FEAMP : 40 230, 02 €
- Cofinancement : 40 230, 02 € de financement Région Bretagne et 20 115, 02 € d'autofinancement



