

# Les Etoiles du FEAMP

[Assises de la pêche et des produits de la mer les 20 et 21 juin 2024]

## Nom du projet : Création d'une bande dessinée Sécurité Urgence

### Thématique concours : développement local – DLAL

#### Description du projet pour le Grand Public

Situé à Fécamp, le lycée maritime Anita Conti forme, en formation initiale et continue, aux métiers de marin professionnel. Les apprenants, environ sept cents par an, sont issus très majoritairement du territoire Seine-Maritime et se destinent à travailler sur des navires de pêche et/ou de commerce au pont, à la passerelle ou à la machine. À l'issue des formations, les taux d'emploi varient de 80% à 100% avec des fonctions de matelot, mécanicien ou capitaine

#### LA THÉMATIQUE DE LA SÉCURITÉ EN MER AU NIVEAU DES APPRENANTS ET DES PÊCHEURS

À l'échelle mondiale la pêche demeure un des secteurs où le risque d'accidents est le plus élevé. Les estimations du Bureau International du Travail (BIT) pour 1997 indiquent que 24 000 pêcheurs meurent chaque année dans le monde.

Le métier de marin pêcheur est (parmi les activités maritimes reconnues comme les plus dangereuses en France) le métier qui possède l'indice de fréquence d'accident du travail le plus élevé (54 pour 1000 en 2015 selon l'Établissement national des invalides de la marine - ENIM). Il représente l'une des seules professions de l'économie maritime dont les accidents peuvent entraîner la mort (dix morts selon l'ENIM en 2015, contre un mort pour les services portuaires et zéro pour les autres métiers de l'activité maritime).

La profession de marin est réglementée par la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW - Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) qui encadre les formations des marins à bord des navires. Cette réglementation maritime internationale est élaborée par l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

Le STCW définit dans son chapitre VI les normes concernant les fonctions relatives aux situations d'urgence, à la prévention des accidents du travail, à la sûreté, aux soins médicaux et à la survie. Il se décline en **5 domaines** de compétence minimale spécifiée en matière de :

- 1. Techniques individuelles de survie**
- 2. Prévention de l'incendie et lutte contre l'incendie**
- 3. Premiers secours élémentaires.**
- 4. Sécurité des personnes et de responsabilités sociales**
- 5. Exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage et des canots de secours autres que les canots de secours rapides**

## **IDENTIFICATION DU PROBLÈME : DIFFICULTÉ DES APPRENANTS ET PROFESSIONNELS AVEC L'ÉCRIT**

A l'heure actuelle, **50 % des élèves primo entrants** au Lycée maritime Anita Conti présentent des troubles spécifiques de l'apprentissage et le secteur de la pêche reste parmi les secteurs professionnels les plus touchés par l'illettrisme (près de 10 % pour le secteur de l'agriculture et de la pêche selon l'INSEE en 2012).

La création d'un support pédagogique d'information adapté à ce public spécifique (non lecteur) est indispensable pour permettre l'apprentissage et l'appropriation de ces normes de compétence.

D'autre part, la certification a lieu tous les cinq ans et il est nécessaire que ce public puisse disposer dans ce laps de temps d'un outil simple et facile d'accès pour se référer aux normes de compétences spécifiques à la sécurité, la sûreté et de réponse aux situations d'urgence.

Il consiste ainsi en un **aide-mémoire adapté** aux conditions particulières de travail du métier de la pêche maritime, à disposition immédiate des marins-pêcheurs à bord des navires.

Le projet consiste donc en la création d'une bande dessinée sur la sécurité, la sûreté et la réponse aux situations d'urgence en mer, adaptée aux besoins pédagogiques de la profession de la filière pêche (**public non lecteur, non francophone, non anglophone**) et aux conditions d'environnement professionnel des travailleurs - à bord des navires - (c'est-à-dire **inaltérable**) : le scénario de la bande dessinée fait explicitement référence aux contenus pédagogiques des cours dispensés actuellement dans le cadre des formations de base à la sécurité pour les élèves de CAP Maritime de Matelot, les baccalauréats professionnels maritimes et la formation professionnelle continue maritime. Les situations abordées s'inspirent de la réalité des urgences en mer et se veulent des plus réalistes. Distribués aux pêcheurs *via* le Comité Régional des Pêches, le projet a pour principal enjeu de faire baisser le nombre d'accidents en mer.

Le Lycée Maritime Anita Conti mène également des actions de coopération sur la thématique de la formation et de la pêche avec plusieurs territoires :

- A Madagascar, il participe à une action de coopération de la Région Normandie avec Madagascar (Tamatave). Il n'existe pas à l'heure actuelle de formation à la sécurité pour les marins pêcheurs Malgaches, dans un pays où le taux d'alphabétisation reste très faible (64,5 %).
- En Indonésie, le Lycée a engagé une action de coopération en faveur de la formation au développement durable de la pêche indonésienne avec le Ministère Indonésien de la Formation Professionnelle. Cette action se décline autour de deux thèmes majeurs : 1. La sécurité en mer et la sauvegarde de la vie humaine ; 2. La préservation des ressources, valorisation des captures et techniques de pêche.

⇒ **Mesure FEAMP : mesure n° 62.1 b DLAL - Mise en œuvre de stratégies de Développement Local mené par les Acteurs Locaux**

### **Fiche d'identité du projet**

Localisation : Fécamp

Porteur de projet : Lycée maritime Anita Conti

Montant du projet : 90 312 €

- FEAMP : 36 125 €
- Cofinancement : 36 125 € État

# POUR EN SAVOIR PLUS

### Survival suit

**Combinaison de survie**

Labels include: Face-protecting hood, Battery Light, Airlock Liner, Escape hatch, Safety inflator, Thermal air heating, Watertight seals, and Airlock seal.

### Survival moves

**Manœuvres de survie**

Page numbers 12 and 13 are visible at the bottom.

### PFD

**Dispositif de sauvetage individuel**

Labels include: Inflatable part, Inflator, and Inflator on. Text describes its use for protection in case of falling overboard.

### VFI

**Dispositif de flottabilité individuel**

Text describes its use for protection in case of falling overboard and includes a 'THANK YOU PFD!' sign.

Page numbers 10 and 11 are visible at the bottom.



Formation aux premiers secours en mer  
<https://www.youtube.com/watch?v=S9dPNPRCjS0>



Techniques individuelles de survie  
<https://www.youtube.com/watch?v=dJj6k1ut40>



Formation avancée à la lutte incendie  
<https://www.youtube.com/watch?v=qUPz7p5tNHw>